

Overvulde cilinder

Mocht het onverhoopt voorkomen dat er teveel koudemiddel in de interne cilinder van uw machine zit. En hierdoor een foutcode gegeven wordt tijdens of voor het leeghalen. Dan kunt u via deze stap-voor-stap procedure uw aircomachine weer werkend krijgen.

Stap 1

Controleer of er druk op de manometers staat. Wanneer er geen druk op de manometers staat, controleer dan of de machine wil vacumeren. Geven de manometers geen druk aan en wil de machine wel vacumeren, **ga dan door naar stap 6.**

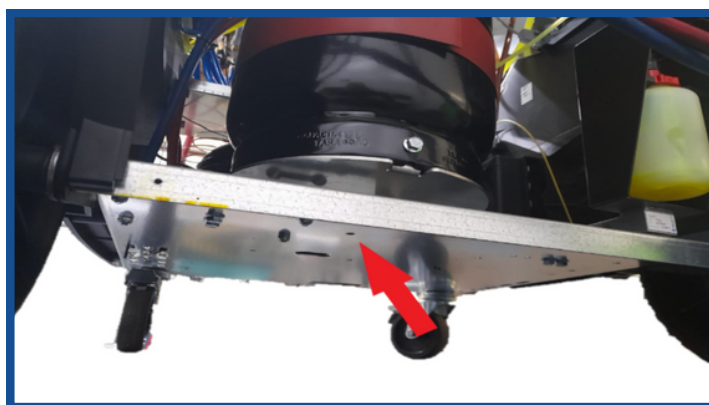
**DE SERVICESLANGEN MOGEN NIET
AANGESLOTEN ZIJN OM SCHADE AAN DE
MACHINE TE VOORKOMEN.**

Stap 2

Zoek uit waar de weegschaalblokkering van de machine zit. Deze moet u bij de volgende stap gebruiken.

- Ecotechnics ECK-Next(PRO),
- Ecotechnics ECK-FLAG.

Onderzijde van de machine, boutgat m6,
+/- midden tussen achterwielen



- Ecotechnics ECK- 800
- Ecotechnics ECK -1800
- Ecotechnics ECK -1890
- Ecotechnics ECK -3500
- Ecotechnics ECK -4000
- en varianten.

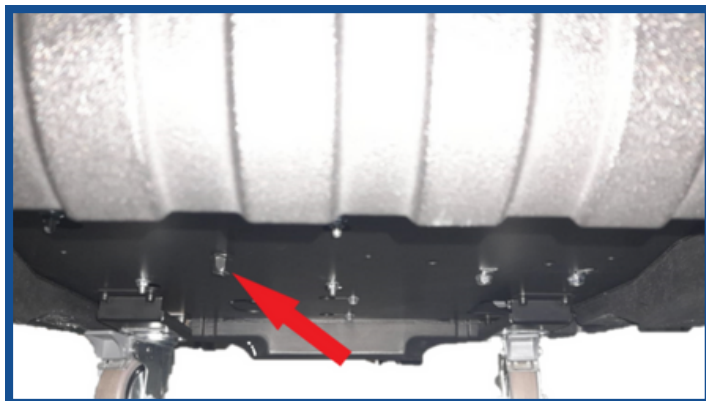
'Rooster' achterzijde openen. Boven de compressor (zwarte pot) zit een boutgat met m6 schroefdraad.



Mahle:

- Mahle ACX150/250
- Mahle ACX320/420
- Mahle ACX350/450
- Mahle ACX380/480
- en varianten.

Onderzijde machine, boutgat met M8 Schroefdraad.



Heeft u een andere machine dan hierboven aangegeven en kunt u de juiste plek van de weegschaalblokkering niet vinden, neem dan contact op met Airco Techniek B.V. (050-529 1883)

Stap 3

Neem een passende bout voor de weegschaalblokkering en draai deze met de vingers in het boutgat totdat u weerstand voelt. Kijk dan op het display en zorg dat de hoeveelheid beschikbare koudemiddel minimaal 2 kg onder de maximale waarde komt maar niet op of onder 0 kg.

**DE SERVICESLANGEN MOGEN NIET
AANGESLOTEN ZIJN OM SCHADE AAN DE
MACHINE TE VOORKOMEN.**

Stap 4

Haal handmatig de serviceslangen van de machine leeg. Zorg ervoor dat alleen de slangen worden leeggehaald, geen voertuigen o.i.d. Er is nog maar een hele kleine hoeveelheid ruimte in de interne cilinder. Wanneer er te veel aan koudemiddel wordt teruggewonnen kan er ernstige schade aan de aircomachine ontstaan.

Stap 5

Haal de bout weer uit het gat van de weegschaalblokkering.

Stap 6

Neem een lege koudemiddelcilinder. Controleer of er geen terugslagklep in de aansluiting van de cilinder zit. Wanneer er een terugslagklep in de klep zit, moet deze verwijderd worden.



zonder klep



met klep



verwijderde klep

Stap 7

Koppel de externe cilinder aan één van de service slangen. **De externe cilinder moet leeg zijn.**

Stap 8

Stel het automatisch menu van de machine op de volgende manier in:

Leeghalen

Wanneer mogelijk uitschakelen.

Vacumeren

5 minuten, wanneer mogelijk mag dit zonder lektest.

Olie/UV

Niet vullen

Hoeveelheid koudemiddel

Zorg dat er zoveel koudemiddel uit de interne cilinder wordt gehaald, dat de bruikbare hoeveelheid ongeveer 2 kg onder de maximale waarde van de machine zit.

Heeft u nog vragen of extra informatie nodig? Neem contact op met Airco Techniek. 050 529 1883 - info@aircotechniek.nl